

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 1688/DGIRC/17/07/2009

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 018 din 07.09.2009

Ca urmare a cererii adresate de C.N.A.D.N.R. S.A., CUI 16054368, reprezentată prin Director General Tiron Dorina, CNP 2620106374078, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal 010873, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, telefon /fax: 021.312.0984, înregistrată la nr. 16123 din 7 septembrie 2009, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

« REABILITARE DN 79 ARAD – ORADEA KM 4+250 – 108+100 »,

Amplasamentul lucrărilor care se autorizează a fi executate este situat în România, pe teritoriul administrativ al județelor Arad și Bihor, în extravilanul municipiilor Arad, Salonta, a orașului Chișineu Criș și a comunelor Zimandu Nou, Șimand, Zerind, Avram Iancu, Ciurmeșiu, Mădăraș, Cefa, Gepiu, Nojorid precum și în intravilanul Municipiului Salonta, a orașului Chișineu Criș și a comunelor Zimandu Nou, Șimand, Zerind, Avram Iancu, Ciurmeșiu, Mădăraș, Cefa, Gepiu, Nojorid.

Traseul drumului este inclus în Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea I- Rețele de transport (Legea 363/2006) având destinația de cale de comunicație. Terenul pe care se autorizează efectuarea lucrărilor de construcții are statutul de domeniu public al statului cu funcțiunea de drum național conform HG 1705/2006, fiind concesionat C.N.A.D.N.R.-S.A. conform actului adițional nr. RB/1823/26.05.2009, la contractul de concesiune nr. MM/487/04.02.2004;

Categoria de importanță a construcției, conform instrucțiunilor din Monitorul Oficial nr. 193/28.6.1994 și a Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin HG 766/1997, este "C" (lucrări de importanță normală), amplasamentul fiind situat în zona seismică "6".

1. Se autorizează executarea lucrărilor de infrastructură rutieră, inclusiv elementele de drenare și scurgere a apelor, protecție a mediului și siguranță a circulației pe sectoare km 4+150 – 6+125, km 6+325 – 6+600, km 6+925 – 9+100, km 9+140 – 10+275, km 10+350 – 10+425, km 10+465 – 12+155, km 12+195 – 13+520, km 13+560 – 13+920, km 13+960 – 21+425, km 21+480 – 21+660, km 22+160 – 27+440, km 27+480 – 31+140, km 31+180 – 39+700, km 39+815 – 40+185, km 40+225 –

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

43+880, km 43+920 - 44+860, km 45+150 - 46+680, km 46+760 - 48+660, km 48+850 - 50+675, km 50+875 - 52+050, km 53+175 - 53+610, km 53+750 - 54+650, km 54+690 - 54+750, km 54+900 - 56+350, km 56+450 - 57+650, km 57+690 - 66+530, km 66+570 - 68+025, km 68+065 - 75+475, km 75+515 - 76+600, km 76+675 - 79+900, km 79+940 - 80+850, km 81+100 - 82+115, km 82+175 - 85+300, km 85+355 - 90+760, km 90+800 - 91+430, km 91+480 - 91+725, km 91+765 - 92+575, km 92+800 - 94+665, km 95+175 - 97+050, km 97+090 - 100+880, km 100+920 - 101+580, km 101+650 - 102+520, km 102+560 - 103+150, km 103+650 - 105+840, km 105+880 - 107+610, km 107+650 - 107+806, după cum urmează:

Drumul va fi reabilitat pentru a avea în profil transversal, în intravilan: $2 \times 3,50$ m parte carosabilă, $2 \times 0,50$ m benzi de încadrare și în extravilan: $2 \times 3,50$ m parte carosabilă și $2 \times 1,00$ m trotuare.

În profil longitudinal, linia roșie a drumului va asigura declivități maxime și minime cuprinse între 0,01% și 4%.

Se vor executa lucrările de edificare ale sistemelor de calmare a traficului și siguranței pietonale, prin introducerea de insule și treceri de pietoni, precum și elemente reflectorizante și parapeți de ghidare a acestui gen de circulație.

Intersecțiile la nivel cu celelalte căi de comunicații se vor reamenaja în conformitate cu normativul tehnic în vigoare în limita zonei de siguranță a drumului existent, în curbele și zonele periculoase urmând a se monta parapeți de siguranță metalici, de tip greu și foarte greu și parapeți New Jersey.

2. Pentru asigurarea traversării obstacolelor naturale sau coabitării cu alte funcțiuni, utilități sau căi de comunicații, se vor realiza lucrări la poduri și podețe, după cum urmează:

A. Pod la km 10+334, peste Canal la Zimand, urmând ca structura să fie alcătuită din 14 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 12,00$ m, $h = 0,80$ m iar infrastructura alcătuită din culci rigle, fundații indirecte pe piloți foraj de mare diametru;

B. Pod la km 33+176 peste Canalul Morilor la Șimand urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 19 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 7,00$ m, $h = 0,52$ m și de suprabetonare cu $h_{\text{min}} = 0,17$ m, iar infrastructura alcătuită din culeile existente, supraînălțate;

C. Pod la km 38+634 peste Canalul Dobangia la Nadab urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate, $L = 14,00$ m, $h = 0,72$ m iar infrastructura alcătuită din culci rigide fundate indirect pe piloți foraj de mare diametru;

D. Pod la km 41+631 peste Crișul Alb la Chișineu Criș, urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 4 grinzi metalice și plăci prefabricate iar infrastructura alcătuită din culcile și pilele podului existent, cu fundații consolidate, elevații camășuite și banchete de reazem refăcute;

E. Pod la km 46+134 peste Canal la Chișineu Criș urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate, cu $L = 12,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culcile podului, fundate indirect, pe piloți foraj de mare diametru;

F. Pod la km 48+011, peste Canal la Chișineu Criș urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate, cu $L = 12,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culcile podului, fundate indirect, pe piloți foraj de mare diametru;

G. Pod la km 53+187 peste Canal la Zerind urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 13,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culcile podului, fundate indirect, pe piloți foraj de mare diametru;

H. Pod la km 86+221 peste Canal colector la Homorog $L = 36,52$ m urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 4 grinzi metalice din plăci prefabricate iar infrastructura alcătuită din culcile și pilele podului existente, cu fundații consolidate, elevații camășuite și banchete refăcute;

I. Pod la km 87+365 peste Valea Veljului Pustei la Homorog urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 12,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culcile podului, fundate indirect, pe piloți foraj de mare diametru;

J. Pod la km 88+943 peste Valea Mare la Homorog urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 12,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culcile fundate indirect pe piloți foraj de mare diametru;

K. Pod la km 91+708 peste Valea Corbana la Inand urmând ca suprastructura să fie alcătuită din grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 10,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culei existente supraînălțate;

L. Pod km 95+256 peste Valea Gepiu la Gepiu urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 16,00$ m, $h = 0,80$ m, iar infrastructura alcătuită din culei fundate indirect pe piloți foraj de mare diametru;

M. Pod la km 102+832 peste Valea Canalis la Nojorid urmând ca suprastructura să fie alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate cu $L = 12,00$ m, $h = 0,72$ m, iar infrastructura alcătuită din culei fundate indirect pe piloți foraj de mare diametru.

3. Ca urmare a expertizei efectuate, din cele 65 podețe existente, 22 se vor reabilita prin repararea timpanelor, mărirea lungimii acestora, torcretare și decolmatare iar 43 vor fi înlocuite cu unele noi realizate din elemente prefabricate cadru deschis sau cadru închis.

4. Se vor executa lucrări de modernizare la nivel cu calea ferată Arad – Oradea la km 75+246 prin amenajarea cu dale de cauciuc a zonei intersecții.

Valoarea lucrărilor autorizate este de : **254.809.520** lei

Executarea lucrărilor mai sus menționate, se autorizează în temeiul *Certificatelor de Urbanism nr.166/15.11/2007, emis de Consiliul Județean Bihor și nr. 195/05.11/2007, emis de Consiliul Județean Arad*, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr.4137. P/aprilie/2009 ce a fost întocmită de S.C.ARCADIS EUROMETUDES S.A., cu sediul în municipiul București, sector 1, str. Calca Griviței nr.136, Corp B, Etajul 2.

CU PRIVIRE LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:
Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) - vizată spre neschimbare -, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) contravenește, în temeiul prevederilor art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15)-(15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Titularul autorizației este obligat:

- să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.17) la autoritatea administrației publice emitență a autorizației;
- să anunțe data începerii lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.18) la inspectoratul în construcții teritorial;
- să anunțe data finalizării lucrărilor autorizate, prin trimiterea înștiințării conform formularului anexat autorizației (formularul-model F.19) la inspectoratul în construcții teritorial, odată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care la va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;

- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, încadrăminte de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și direcția județeană pentru cultură, culte și patrimoniu;
- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la *gropi de gunoi autorizate* (se completează de către emitent) materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la *terminarea execuției lucrărilor autorizate*;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "Panoul de identificare a investiției" (vezi anexa nr. 8 la normele metodologice);
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "Plăcuța de identificare a investiției";
- în situația nefinalizării lucrărilor în termenul prevăzut de autorizație, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea termenului de expirare a valabilității autorizației de construire/desființare (inclusiv durata de execuție a lucrărilor);
- *Durata de execuție a lucrărilor este de 18 luni*, calculată de la data începerii efective a lucrărilor (anunțată în prealabil), situație în care perioada de valabilitate a autorizației se extinde pe întreaga durată de execuție a lucrărilor autorizate.
- *Termenul de valabilitate a autorizației este de 12 luni* de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Radu Mircea BĂCEANU

Andrei FILIPESCU *

Andrei MOCANU **

Prezenta autorizație va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

se prelungește valabilitatea
Autorizației de construire/desființare
de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, o altă autorizație de construire/desființare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

*

**

Data prelungirii valabilității

Prezenta autorizație va fi ridicată de solicitant de la sediul emitentului, însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.

*) Se va semna de către un consilier superior cu studii juridice, având atribuții specifice definite în fișa postului.

**) Se va semna, de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului.



PRIMA	INF	Sector J	Codul	3151	Se completează de	lucrul postal	Se completează de	lucrul postal
Str.	INF	Sector J	Codul	3151	Se completează de	lucrul postal	Se completează de	lucrul postal

ROMÂNIA-JUDEȚUL ARAD
ORAȘUL CHIȘINEU – CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ; Tel.0257-350098; Fax 0257-350059
e-mail : primariachcris@yahoo.com



Nr. 6359 din 28 mai 2019

Catre,

**DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI
SI PODURI TIMISOARA**

Timisoara, str.Coriolan Baran nr.18

Domnului director

CRISTIAN ISPRAVNIC

Prin prezenta va rugam sa luati masurile necesare pentru executarea lucrarilor de reparatii - refacere a imbracamintii asfaltice la podul peste raul Crisul Alb (D.N.79 Km 41 + 635) deoarece starea acesteia face aproape impracticabila circulatia ,existand pericolul producerii unor accidente cauzate de gropile existente in carosabil.

Solicitam executarea acestor lucrari deoarece , asa dupa cum cunoasteti si dumneavoastra drumul national D.N.79 este un drum deosebit de aglomerat iar pana la realizarea unei alternative - drumul de centura pentru care au fost realizate o serie de studii inca de la inceputul anilor 2000 dar s-au blocat din motive mai mult sau mai putin intemeiate – nu putem spera la o scadere a intensitatii traficului rutier , ci dimpotriva la o intensificare a acestui trafic.

Speram ca veti gasi modalitatea de a rezolva intr-un timp cat mai scurt aceasta situatie pentru a evita atat posibilele accidente de circulatie cat si deteriorarea mijloacelor de transport care utilizeaza acest drum national si european.

Cu deosebita consideratie

PRIMAR

Ec. Gheorghe Burdan



ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ;Tel:0257-350098;Fax 257-350059
e-mail : primariachcris@yahoo.com

Nr. 5901 din 25 Mai 2020

Catre,

**DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI
SI PODURI TIMISOARA**

Timisoara, str.Coriolan Baran nr.18
Domnului director Horatiu Simion

Prin prezenta va rugam sa luati masurile necesare pentru executarea lucrarilor de reparatii - vopsire a balustradelor metalice la podul peste raul Crisul Alb (D.N.79 Km 41 + 635) deoarece avand in vedere ca nu au mai fost vopsite de foarte mult timp prezinta un aspect care lasa mult de dorit, mai ales ca in orasul Chisineu Cris circulatia este deosebit de intensa.

Speram ca veti gasi modalitatea de a rezolva intr-un timp cat mai scurt aceasta situatie pentru ca refacerea podului respectiv se tot amana de ani intregi-dealtfel nici nu mai stim ca va fi solutia de refacere a acestui pod si in ce stadiu este.

Cu deosebita consideratie

Gheorghe Burdan

Primarul orasului Chisineu Cris



ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ;Tel.0257-350098;Fax 257-350059
e-mail : primariachcris@yahoo.com

Nr. 8732 din 30 Iulie 2020

Catre,

**DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI
SI PODURI TIMISOARA**

Timisoara, str.Coriolan Baran nr.18

Domnului director

Prin prezenta va rugam sa luati masurile necesare pentru executarea lucrarilor de reparatii - refacere a imbracamintii asfaltice a trotuarelor la podul peste raul Crisul Alb (D.N.79 Km 41 + 635) deoarece starea acesteia face aproape impracticabila circulatia pietonilor mai ales in cazul unor ploii abundente ,caz in care trotuarele sunt acoperite de balti care fac aproape imposibila circulatia pietonilor.

Deasemenea balustradele necesita executarea de lucrari de reparatii si intretinere deoarece nu au fost executate astfel de lucrari de foarte mult timp probabil datorita faptului ca acest pod trebuia refacut sau reabilitat odata cu reabilitarea D.N.79 Arad – Oradea.

Solicitam executarea acestor lucrari deoarece , asa dupa cum cunoasteti si dumneavoastra drumul national D.N.79 este un drum deosebit de aglomerat iar pana la realizarea unei alternative - drumul de centura pentru care au fost realizate o serie de studii inca de la inceputul anilor 2000 dar s-au blocat din motive mai mult sau mai putin intemeiate – nu putem spera la refacerea sau reabilitarea actualului pod inclusiv a trotuarelor si balustradelor de protectie.

Speram ca veti gasi modalitatea de a rezolva intr-un timp cat mai scurt aceasta situatie pentru a evita posibilele accidente cauzate de starea precara a trotuarelor si balustradelor.

Cu deosebita consideratie

Gheorghe Burdan

Primarul orasului Chisineu Cris



ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
ORAȘUL CHIȘINEU – CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100, Tel.0257-350098; Fax 257-350059
e-mail : primariachcris@yahoo.com

Nr.6786/19.06.2020.



Catre,
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI TIMISOARA
Timisoara, str.Coriolan Baran, nr.18
Domnului director

Prin prezenta va rugam sa luati masurile necesare pentru executarea rigolei pe partea stanga a D.N.79 , de la Primaria orasului Chisineu Cris pana la strada Dragos Voda.

Solicitam executarea acestor lucrari deoarece din cauza precipitatiilor abundente cazute in aceasta perioada , apa a inundat curtile si chiar locuintele unor cetateni,iar pentru evitarea pe viitor a unor evenimente similare este imperios necesara realizarea rigolei si a podetelor asa cum sunt executate pe partea dreapta a drumului.

Deasemenea revenim cu rugamintea de a se reanaliza posibilitatea realizarii drumului de centura pentru care au fost realizate o serie de studii inca de la inceputul anilor 2000 dar s-au blocat din motive mai mult sau mai putin intemeiate, drum care ar duce la o scadere a intensitatii traficului rutier in interiorul orasului si ar da posibilitatea refacerii podului peste raul Crisul Alb cu inchiderea acestuia pe timpul executarii lucrarilor.

Va reamintim faptul ca au existat discutii si chiar promisiuni din partea Ministerului Transporturilor si a conducerii C.N.A.I.R. privind promovarea acestei investitii de o importanta deosebita atat pentru orasul Chisineu-Cris cat si pentru localitatile invecinate.

Speram ca veti gasi modalitatea de a rezolva intr-un timp cat mai scurt problemele prezentate pentru a evita posibilele inundari ale gospodariilor situate pe partea stanga a D.N.79 si deasemenea pentru refacerea podului peste raul Crisul Alb si scoaterea traficului greu in afara localitatii.

Atasam prezentei si cateva fotografii in care se vede cum apa trece peste pista de biciclete si trotuar si intra in curtile cetatenilor.

Cu deosebita consideratie

Gheorghe Burdan

Primarul orasului Chisineu Cris



GOVERNUL ROMÂNIEI



Handwritten signature and date: 24.10.2009

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET SECRETAR GENERAL

București 24.10.2009
Nr. 1009 / 2009

Stamp: PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ
10.10.2009

PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ
Domnului Gheorghe BURDAN
Primar

Urmare a scrisorii dumneavoastră nr. 7810/08.10.2009, prin care solicitați sprijin pentru realizarea „*Variantei de ocolire a orașului Chișineu Criș*”, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului condițiile minime necesare pentru completarea unei Cereri de finanțare din POS Transport sunt:

- Studiul de fezabilitate aprobat cel puțin în Consiliul Tehnico-Economic al solicitantului;
- Studiul de impact asupra mediului, inclusiv Acordul de Mediu și Acordul Natura 2000 (sau cel puțin o confirmare scrisă din partea autorităților de mediu prin care să ateste că pentru acest proiect nu este necesar un studiu de impact asupra mediului);
- Analiza cost-beneficiu realizată conform prevederilor din Ghidul Comisiei Europene.

Totodată Studiul de Fezabilitate trebuie întocmit conform prevederilor HG nr. 28/09.01.2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, publicată în Monitorul Oficial nr. 48/22.01.2008.

Informațiile necesare Comitetului de evaluare pentru completarea Grilelor de evaluare sunt preluate din următoarele documente:

- Studiul de fezabilitate, în particular în ceea ce privește:
 - Analiza cererii/nevoii;
 - Analiza cost-beneficiu pentru evidențierea costurilor, beneficiilor rentabilității economice și a nevoii de finanțare publică;

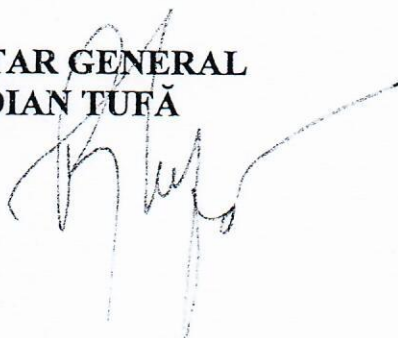
- * Analiza alternativelor;
- * Senzitivitatea și riscurile;
- * Sustenabilitatea.

- Studiul privind impactul asupra mediului și Acordul de mediu;
- Avizele și aprobările existente;
- Stadiul achiziției terenurilor necesare investiției.

În consecință, vă rugăm să comunicați Direcției Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă din cadrul CN ADNR SA dacă dețineți documentele menționate mai sus pentru obiectivul de investiție „*Varianta de ocolire a orașului Chișineu Criș*”, în vederea demarării de către CN ADNR SA a propunerii spre execuție a acestui proiect din Fondul European de Dezvoltare Regională.

Cu stimă,

**SECRETAR GENERAL
RADIAN TUȚĂ**





Parlamentul Romaniei
Camera Deputatilor

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 402 10 70

fax: (021) 402 10 72

email: pni@cdep.ro

Stimate domnule deputat, TITU NICOLAE GHEORGHIU

0213196147

Vă înștiințăm că în urma discuției avute săptămâna aceasta cu doamna Director General Liliana Barna de la Agenția Națională a Drumurilor, în luna ianuarie va veni o comisie de experți de la banca europeană pentru a analiza stadiul documentației privind șoselele de centură pentru orașele Iași și Cluj în vederea acordării unui împrumut pentru acestea. În luna iunie va veni comisia de experți pentru a analiza stadiul documentației privind șoseaua de centură din localitatea CHISINAU...CRIS.... Vă rugăm să luați legătura cu primarul din localitatea CHISINAU...CRIS pentru ca acesta să demareze în timp util demersurile necesare pentru a face documentația necesară privind finanțarea lucrărilor șoselei de centură.

Cu stimă,

Deputat Grigore Crăciunescu

ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ;Tel.0257-350098;Fax 257-350059
e-mail : primariachcris@artelecom.net

Nr.2267 din 13 Martie 2007

D- lui

CRISTIAN STRAGEA

Avand in vedere faptul ca inca din anul 2002 a fost demarat proiectul de ocolire a orasului Chisineu Cris printr-o sosea de centura care ar devia traficul atat de pe drumul national D.N.79 Arad – Oradea cat mai ales de pe drumul national D.N.79/A spre vama Varsand , va rugam sa ne sprijiniti pentru actualizarea documentatiei existente in faza Studiu de Fezabilitate, deoarece din informatiile pe care le-am primit unul din motivele stagnarii proiectului susmentionat este faptul ca Sudiul de Fezabilitate a fost elaborat in noiembrie 2002 si nu a fost reactualizat iar conform ghidului solicitantului acesta trebuia reactualizat sau revizuit cu cel mult un an inainte de martie 2004.

Studiul de Fezabilitate a fost intocmit de catre "COWI ATKINS " in colaborare cu S.C."CONSITRANS "S.R.L. Bucuresti , beneficiarul fiind Administratia Nationala a Drumurilor.

Mentionam faptul ca datorita traficului auto extrem de intens cat si datorita distantei foarte mici existenta intre casele existente si actualul drum D.N.79 si mai ales D.N.79/A ,in special in cartierul "Padureni ",datorita vibratiilor produse de traffic, exista pericolul deteriorarii sau chiar a prabusirii unor constructii, iar prin realizarea centurii de ocolire s-ar elimina nu numai acest risc ci ar fi reduce semnificativ si sursele de poluare atat fonica cat si chimica prin reducerea gazelor de esapament emanate in aer.

Cu deosebita consideratie
Gheorghe Burdan
Primarul orasului Chisineu Cris

ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ;Tel.0257-350098;Fax0257-350059
e-mail : primariachcris@yahoo.com

Nr. 7810 din 8 Octombrie 2009

Catre,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
BUCUREȘTI**

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1 Cod poștal 010873

**D- lui Ministru
RADU BERCEANU**

Având în vedere faptul că încă din anul 2002 a fost demarat proiectul de ocolire a orașului Chișineu Criș printr-o șosea de centură care ar devia traficul atât de pe drumul național D.N.79 Arad – Oradea cât mai ales de pe drumul național D.N.79/A spre vama Vărșand , vă rugăm să ne sprijiniți pentru actualizarea documentației existente în faza Studiu de Fezabilitate, și realizării efective a acestui obiectiv, deoarece din informațiile pe care le-am primit unul din motivele stagnării proiectului susmenționat este faptul ca Studiul de Fezabilitate a fost elaborat în noiembrie 2002 și nu a fost actualizat , între timp fiind elaborat un alt studiu pentru realizarea unui drum expres Arad – Oradea, investiție deasemenea amânată pentru o perioada necunoscută de către noi.

Studiul de Fezabilitate a fost intocmit de catre "COWI ATKINS " in colaborare cu S.C."CONSITRANS "S.R.L. Bucuresti , beneficiarul fiind Administrația Naționala a Drumurilor.

Menționăm faptul că datorită traficului auto extrem de intens cât și datorită distanței foarte mici existentă între casele existente și actualul drum D.N.79 și mai ales D.N.79/A , în special în cartierul "Pădureni ", datorita vibrațiilor produse de trafic, există pericolul deteriorării sau chiar a prăbușirii unor construcții, iar prin realizarea centurii de ocolire s-ar elimina nu numai acest risc ci ar fi reduse semnificativ și sursele de poluare atât fonica cât și chimică prin reducerea gazelor de eșapament emanate în aer.

**Cu deosebita consideratie
Gheorghe Burdan
Primarul orașului Chișineu Criș**



ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ

Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ;Tel.0257-350098;Fax0257-350059
e-mail : primariachcris@yahoo.com

Nr. 10700 din 21 decembrie 2010

Catre,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
BUCUREȘTI**

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1 Cod poștal 010873

**D- nei Ministru
ANCA DANIELA BOAGIU**

Având în vedere faptul că încă din anul 2002 a fost demarat proiectul de ocolire a orașului Chișineu Criș printr-o șosea de centură care ar devia traficul atât de pe drumul național D.N.79 Arad – Oradea cât mai ales de pe drumul național D.N.79/A spre vama Vărșand , vă rugăm să ne sprijiniți pentru actualizarea documentației existente în faza Studiu de Fezabilitate, și realizării efective a acestui obiectiv, deoarece din informațiile pe care le-am primit unul din motivele stagnării proiectului susmenționat este faptul ca Studiul de Fezabilitate a fost elaborat în noiembrie 2002 și nu a fost actualizat , între timp fiind elaborat un alt studiu pentru realizarea unui drum expres Arad – Oradea, investiție deasemenea amânată pentru o perioada necunoscută de către noi.

Studiul de Fezabilitate a fost intocmit de catre "COWI ATKINS " in colaborare cu S.C."CONSITRANS "S.R.L. Bucuresti , beneficiarul fiind Administrația Naționala a Drumurilor.

Menționăm faptul că datorită traficului auto extrem de intens cât și datorită distanței foarte mici existentă între casele existente și actualul drum D.N.79 și mai ales D.N.79/A , în special în cartierul "Pădureni ", datorita vibrațiilor produse de trafic, există pericolul deteriorării sau chiar a prăbușirii unor construcții, iar prin realizarea centurii de ocolire s-ar elimina nu numai acest risc , ci ar fi reduse semnificativ și sursele de poluare atât fonica cât și chimică prin reducerea gazelor de eșapament emanate în aer.

Cu deosebita consideratie
Gheorghe Burdan
Primarul orașului Chișineu Criș





ROMÂNIA - JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA ORAȘULUI CHIȘINEU - CRIȘ



Chișineu – Criș str.Înfrățirii nr.97 Cod 315100 ;Tel.0257-350098; Fax 0257-350059

e-mail : primariachcris@yahoo.com

NR. 2271/16.02.2016.

CĂTRE
COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA
ÎN AMABILA ATENȚIE A DOMNULUI HOMOR CATALIN – DIRECTOR GENERAL
INTERIMAR

Prin prezenta, Primarul Orașului Chișineu Criș, ec. Burdan Gheorghe, referitor la corespondența purtată anterior, supun atenției dumneavoastră aspecte care privesc realizarea unui obiectiv de investiții de maximă importanță pentru administrația publică a Orașului Chișineu-Criș și pentru cetățenii orașului nostru.

Un proiect de importanță majoră pentru Orașul Chișineu-Criș este Centura orașului. Viitoarea centură se va desprinde din DN 79, înainte de Chișineu Criș, la km 40+200, va intersecta DN 79A spre Vârșand, la km 103+760 și se va intersecta din nou cu DN 79 spre Salonta, Oradea, la km 44+400. Lungimea totală estimată a centurii va fi de 3,2 km.

Proiectul variantei de ocolire a orașului Chișineu-Criș a fost demarat încă din anul 2002, Primăria Orașului Chișineu-Criș efectuând numeroase și repetate demersuri pentru realizarea acestuia.

Menționăm faptul că datorită traficului auto extrem de intens cât și datorită distanței foarte mici existentă între case și actualul drum D.N.79 și mai ales D.N.79/A, în special în cartierul "Pădureni ", datorita vibrațiilor produse de trafic, există pericolul deteriorării sau chiar a prăbușirii unor construcții, iar prin realizarea variantei de ocolire s-ar elimina nu numai acest risc, ci ar fi reduse semnificativ și sursele de poluare fonică și chimică prin reducerea gazelor de eșapament emenate în aer.

Realizarea variantei de ocolire va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza o serie de deziderate precum: descongestionarea traficului din oraș, sporirea considerabilă a capacității de circulație, reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicităților cauzate de traficul greu, reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului, realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri.

Având în vedere importanța realizării Centurii Chișineu-Criș, Consiliul Local al Orașului Chișineu-Criș a aprobat, la propunerea executivului, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Orașului Chișineu-Criș”.

Vă comunicăm alăturat un exemplar al Hotărârii Consiliului Local al Orașului Chișineu Criș nr. 12 din 10 februarie 2015 privind aprobarea necesității și oportunității promovării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Orașului Chișineu-Criș”.

Având în vedere importanța realizării Variantei de ocolire a orașului Chișineu-Criș, vă solicităm sprijinul pentru ca acest obiectiv de investiții să devină realitate.

Cu deosebită considerație,

PRIMAR,
EC. BURDAN GHEORGHE



NR. 2271 / 16.02.2016

**CĂTRE
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ÎN AMABILA ATENȚIE A DOMNULUI DAN MARIAN COSTESCU – MINISTRUL
TRANSPORTURILOR**

Prin prezenta, Primarul Orașului Chișineu Criș, ec. Burdan Gheorghe, referitor la corespondența purtată anterior, supun atenției dumneavoastră aspecte care privesc realizarea unui obiectiv de investiții de maximă importanță pentru administrația publică a Orașului Chișineu-Criș și pentru cetățenii orașului nostru.

Un proiect de importanță majoră pentru Orașul Chișineu-Criș este Centura orașului. Viitoarea centură se va desprinde din DN 79, înainte de Chișineu Criș, la km 40+200, va intersecta DN 79A spre Vârșand, la km 103+760 și se va intersecta din nou cu DN 79 spre Salonta, Oradea, la km 44+400. Lungimea totală estimată a centurii va fi de 3,2 km.

Proiectul variantei de ocolire a orașului Chișineu-Criș a fost demarat încă din anul 2002, Primăria Orașului Chișineu-Criș efectuând numeroase și repetate demersuri pentru realizarea acestuia.

Menționăm faptul că datorită traficului auto extrem de intens cât și datorită distanței foarte mici existentă între case și actualul drum D.N.79 și mai ales D.N.79/A, în special în cartierul "Pădureni", datorita vibrațiilor produse de trafic, există pericolul deteriorării sau chiar a prăbușirii unor construcții, iar prin realizarea variantei de ocolire s-ar elimina nu numai acest risc, ci ar fi reduse semnificativ și sursele de poluare fonică și chimică prin reducerea gazelor de eșapament emenate în aer.

Realizarea variantei de ocolire va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza o serie de deziderate precum: descongestionarea traficului din oraș, sporirea considerabilă a capacității de circulație, reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicităților cauzate de traficul greu, reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului, realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri.

Având în vedere importanța realizării Centurii Chișineu-Criș, Consiliul Local al Orașului Chișineu-Criș a aprobat, la propunerea executivului, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Orașului Chișineu-Criș”.

Vă comunicăm alăturat un exemplar (în copie conform cu originalul) al Hotărârii Consiliului Local al Orașului Chișineu Criș nr. 12 din 10 februarie 2015 privind aprobarea necesității și oportunității promovării obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a Orașului Chișineu-Criș”.

Având în vedere importanța realizării Variantei de ocolire a orașului Chișineu-Criș, vă solicităm sprijinul pentru ca acest obiectiv de investiții să devină realitate.

Cu deosebită considerație,

**PRIMAR,
EC. BURDAN GHEORGHE**

Red./Dact.

M.F./M.F.

2 ex./1 pag. /Anexa- 1 pag.

